

KARTA GWARANCYJNA

\$1

Niniejszym Firma „ProTech” wydaje Kartę Gwarancyjną na urządzenie o handlowej nazwie

Pulpit sterowania silnikiem wraz z licznikiem motogodzin „REVO”

\$2

Urządzenie objęte jest **12** miesięczną gwarancją od chwili sprzedaży

\$3

Producent urządzenia, firma „ProTech” zapewnia wymianę wadliwego urządzenia na nowe w pełnym okresie trwania gwarancji.

\$4

Niniejsza Karta jest wystawiana na każdy egzemplarz urządzenia z podaniem numeru seryjnego widniejącego na plombie zabezpieczającej umieszczonej na urządzeniu. Zerwanie plomby gwarancyjnej oznacza utratę gwarancji.

\$5

Producent zobowiązuje się do dostarczenia nowego urządzenia do 14 dni roboczych od chwili przyjęcia urządzenia wadliwego.

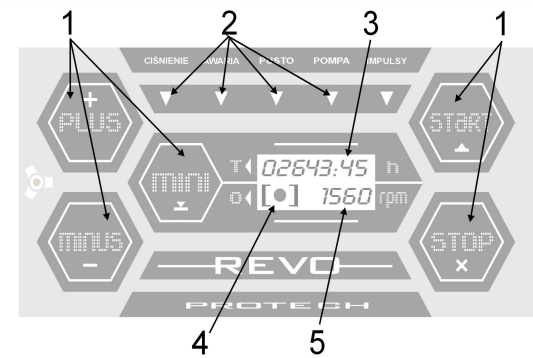
\$6

Każde urządzenie zgłoszone jako wadliwe będzie poddane kontroli mającej na celu ustalenie przyczyny powstania uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego zainstalowania lub używania urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem świadczenie gwarancyjne nie będzie respektowane.

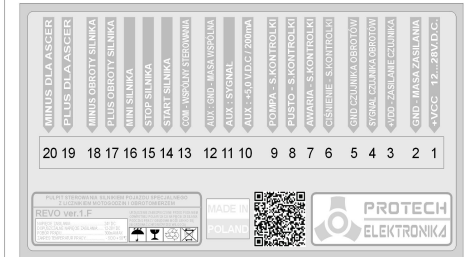
Podpis sprzedawcy:	
Data sprzedaży:	
Numer seryjny urządzenia:	
Numer seryjny czujnika:	
Wersja oprogramowania:	
Zestaw:	

PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

INSTRUKCJA INSTALACJI URZĄDZENIA



RYŚ. 1 STEROWNIK REVO - MASKA FRONTOWA



RYŚ. 2 STEROWNIK REVO - ŚCIANKA TYLNA

OPIS CZĘŚCI FRONTOWEJ:

- 1 - KLAWISZE MEMBRANOWE DO STEROWANIA PRACĄ SILNIKA I DLA KONFIGUROWANIA URZĄDZENIA
- 2 - KONTROLKI LED SYGNALIZUJĄCE STAN POJAZDU
- 3 - GÓRNA SEKCJA WYŚWIETLACZA LCD - STAN LICZNIKA MOTOGODZIN (HH:MM:SS)
- 4 - DOLNA SEKCJA WYŚWIETLACZA LCD - AKTUALNA CZYNNYŚĆ
- 5 - AKTUALNE OBROTY REJESTROWANE PRZEZ STEROWNIK (OBROTY WAŁU NA MINUTĘ)

OPIS BLOCZKÓW PRZYŁĄCZENIOWYCH:

- 1 - + GND - MASA ZASILANIA URZĄDZENIA (GND)
- 2 - +VCC - NAPIĘCIE ZASILANIA (OD +8 DO +32V)
- 3 - +VDD - NAPIĘCIE ZASILANIA CZUJNIKA OBROTÓW (OD +7 DO +31V)
- 4 - SENSE - IMPULSY Z CZUJNIKA OBROTÓW, NPN (TEN SYGNAŁ CZUJNIK ZWIERA DO MASY)
- 5 - GND CZUJNIKA OBROTÓW (GND WSPÓLNE Z ZASILANIEM)
- 6 - WEJŚCIE STEROWANIA KONTROLKI „CIŚNIENIE” (DO GND LUB DO + ZASILANIA - WEDLE KONFIGURACJI URZĄDZENIA - PATRZ OPIS „KONFIGURACJA”)
- 7 - WEJŚCIE STEROWANIA KONTROLKI „AWARIA” (DO GND LUB DO + ZASILANIA - WEDLE KONFIGURACJI URZĄDZENIA - PATRZ OPIS „KONFIGURACJA”)
- 8 - WEJŚCIE STEROWANIA KONTROLKI „PUSTO” (DO GND LUB DO + ZASILANIA - WEDLE KONFIGURACJI URZĄDZENIA - PATRZ OPIS „KONFIGURACJA”)
- 9 - WEJŚCIE STEROWANIA KONTROLKI „POMPA” (DO GND LUB DO + ZASILANIA - WEDLE KONFIGURACJI URZĄDZENIA - PATRZ OPIS „KONFIGURACJA”)
- 10 - +VCC (+5V) - NAPIĘCIE ZASILANIA DLA CZUJNIKA AUX, DHT, DS18B20 (IF (OPCJA))
- 11 - AUX WEJŚCIE POMIAROWE - DO CZUJNIKÓW DODATKOWYCH OBSŁUGIWANYCH W KOLEJNYCH WERSJACH OPROGRAMOWANIA (OPCJA)
- 12 - GND CZUJNIKA DODATKOWEGO AUX (GND WSPÓLNE Z ZASILANIEM) - (OPCJA)
- 13 - COM - SYGNAŁ WSPÓLNY KTÓRYM BĘDĄ STEROWANE ROZKAZY STERUJĄCE SILNIKIEM (GALWANICZNIE ODSEPAROWANE OD CZEGOKOLWIEK)
- 14 - START - LINIA ZWIERANA DO SYGNAŁU „COM” W CHWILI NACISKANIA KLAWISZA „START” - ROZRUCH SILNIKA POJAZDU
- 15 - STOP - LINIA ZWIERANA DO SYGNAŁU „COM” W CHWILI NACISKANIA KLAWISZA „STOP” - WYGASZANIE SILNIKA POJAZDU
- 16 - MINI - LINIA ZWIERANA DO SYGNAŁU „COM” W CHWILI NACISKANIA KLAWISZA „MINI” - OBROTY MINIMALNE SILNIKA POJAZDU
- 17 - PLUS - LINIA ZWIERANA DO SYGNAŁU „COM” W CHWILI NACISKANIA KLAWISZA „PLUS” - DODAWANIE OBROTÓW W SILNIKU POJAZDU
- 18 - MINUS - LINIA ZWIERANA DO SYGNAŁU „COM” W CHWILI NACISKANIA KLAWISZA „MINUS” - ODEJMOWANIE OBROTÓW W SILNIKU POJAZDU
- 19 - PLUS DLA ASCER - LINIA ODŁĄCZANA OD SYGNAŁU „COM” W CHWILI NACISKANIA KLAWISZA „PLUS” W REVO (UMOŻLIWIA ODŁĄCZENIE AKTYWNYCH SYSTEMÓW A.S.C.)
- 20 - MINUS DLA ASCER - LINIA ODŁĄCZANA OD SYGNAŁU „COM” W CHWILI NACISKANIA KLAWISZA „MINUS” W REVO (UMOŻLIWIA ODŁĄCZENIE AKTYWNYCH SYSTEMÓW A.S.C.)

PODŁĄCZENIE I URUCHOMIENIE:

- 1 - WYPROWADŹ WSZYSTKIE UŻYWANE PRZEWODY PRZEZ OTWÓR W TABLICY ZABUDOWY.
- 2 - PODŁĄCZ UŻYWANE SYGNAŁY DO POSZCZEGÓLNYCH BLOCZKÓW ZGODNIE Z OPISEM NA PŁYTCIE TYLNEJ ORAZ W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI („OPIS BLOCZKÓW PRZYŁĄCZENIOWYCH”).
- 3 - SCHEMAT TYPOWEGO PODŁĄCZENIA ZNAJDUJESZ NA SCHEMACIE DOŁĄCZONYM PONIŻEJ
- 4 - PODAJ NAPIĘCIE ZASILANIA, STEROWNIK REVO POWINIEN SIĘ ROZŚWIETLIĆ I URUCHOMIĆ, SPRAWDŹ CZY NACISKANIE KLAWISZA POWODUJE REAKCJE DŹWIĘKOWĄ I OPTYCZNĄ
- 5 - PO DOKONANIU REJESTRACJI (ZOBACZ OPIS KONFIGURACJI URZĄDZENIA - PONIŻEJ) SPRAWDŹ CZY KONTROLKI ROZŚWIETLAJĄ SIĘ PRAWIDŁOWO I CZY LICZNIK OBROTÓW POPRAWNIE ZLICZA OBROTY, IMPULSY Z CZUJNIKA SYGNALIZUJĄCE SĄ POPRAWNIEJ WYKAZAĆ KOLOR SWIECENIA KONTROLKI, IMPULSY
- 6 - SPRAWDŹ POPRAWNOŚĆ DZIAŁANIA KLAWISZY STERUJĄCYCH OBROTAMI I REAKCJE SILNIKA POJAZDU NA DZIAŁANIE KLAWISZY
- 7 - POZWÓL SILNIKOWI PRACOWAĆ MINUTĘ, SPRAWDŹ ZLICZANIE OBROTÓW I REJESTRACJĘ CZASU PRACY PRZEZ URZĄDZENIE REVO

KONFIGURACJA:

- 1 - ABY WEJŚĆ W MENU KONFIGURACJI PODCZAS ROZRUCHU URZĄDZENIA (PO WŁĄCZENIU ZASILANIA) TRZYMAJ WCIŚNIĘTY KLAWISZ „START” - URZĄDZENIE PO WYKRYCIU TEGO KLAWISZA WEDŁE W TRYB KONFIGURACJI, KOLEJNE OPCJE BĘDĄ USTALANE PO SOBIE, PO ZATWIERDZENIU WYBORU PRZEZ SERWISANTA.
- 2 - WYBIERZ JĘZYK INTERFEJSU, MASZ DO WYBORU JĘZYK POLSKI I ANGIELSKI, ZMIANY: KLAWISZE „PLUS” I „MINUS”, ZATWIERDZENIE WYBORU: KLAWISZ „START”
- 3 - NASTĘPNE WYBIERZ SPOBÓB AKTYWACJI (ROZŚWIETLENIA) KONTROLKI „CIŚNIENIE” - MASZ DO WYBORU ZWIERANIE DO MASY LUB WYMUSZANIE +VCC, ZMIANY I ZATWIERDZANIE WYBORU JAK OPISANO POWYŻEJ, PODCZAS TEJ CZYNNYŚCI KONTROLKA PULSUJE NA ZNAK, ŻE TO WŁASNIE JĄ USTAWIASZ, ROZŚWIETLENIE KONTROLKI MAŁO MIEJSCE PO WYSTĄPIENIU OKREŚLONEGO W KONFIGURACJI POZIOMU NAPIĘCIA.
- 4 - DOKONAJ KOLEJNYCH OKREŚLEŃ POZOSTAŁYCH POZIOMYCH AKTYWUJĄCYCH KONTROLKI LED W TAKI SAM JAK OPISANO POWYŻEJ SPOBÓB: AWARIA, PUSTO I POMPA
- 5 - NASTĘPNE WPROWADŹ LICZBĘ IMPULSÓW NA JEDEN OBROT WAŁU - JEŻELI WAŁ MA JEDNĄ WYSPĘ MAGNETUSZĄ - TO USTAŁ KLAWISZAMI „PLUS” I „MINUS” WŁASNE TRWAŁE WARTOŚCI, PAMIĘTAJ ŻE IM WIĘCEJ TYCH IMPULSÓW BĘDZIE TYM DOKŁADNIEJ BĘDĄ WSKAZANIA OBROTÓW, JEDEKĄ DO POPRAWNEJ PRACY WYSTARCZA JEDNA WARTOŚĆ WARTOŚCI OBLIGUJĄCA WAŁ I AKTYWUJĄCA CZUJNIK, MAKSYMALNĄ WARTOŚCIĄ IMPULSÓW NA OBROT WAŁU JEST LICZBA 1000.
- 6 - KOLEJNYM I OSTATNIM KROKIEM W KONFIGURACJI JEST OKREŚLENIE LICZBY GODZIN , PO KTOREJ URZĄDZENIE BĘDZIE UPOMINAĆ ZALOGĘ POJAZDU O KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA INSPEKCJI POJAZDU, KLAWISZAMI „PLUS” I „MINUS” WPROWADZASZ ZMIANY, KLAWISZEM „START” ZATWIERDZASZ ZMIANY, JAK WSZYSTKIE NASTAWY DO TEJ PRACY, TO OSTATNI ETAP KONFGA W TEJ WERSJI OPROGRAMOWANIA.

RESETOWANIE LICZNIKÓW:

- 1 - ABY WYZEROWAĆ LICZNIK MOTOGODZIN I PRZYWRÓCIĆ TYPOWY STAN INSPEKTU (1000 GODZIN PRACY): PO WŁĄCZENIU NACIŚNIJ I PRZYTRZYMAJ KLAWISZE „PLUS” I „MINUS” (RAZEM), URZĄDZENIE WYŚWIETLI „0000” I AKCEPTACJA TEJ DYSPOZYCJI NASTĄPI PO NACIŚNIĘCIU KLAWISZA „START” A ANULOWANIE PO NACIŚNIĘCIU POZOSTAŁYCH KLAWISZY.
- POSTĘPIJ Z ROZWAGĄ - ZEROWANIE LICZNIKA NIE DĄ SIĘ COFNĄĆ.
- 1 - ABY WYLĄCZYĆ TYLKO MONIT INSPEKTU, NALEŻY WEJŚĆ W TRYB KONFIGA I USTAWIĆ NOWĄ WARTOŚĆ LICZNY GODZIN INSPEKTU - JEST ONA TAM WYŚWIETLANA Z BIERZĄCYM STANEM , ZATEM BĘDZIE ZEROWA JEŻELI CZAS INSPEKTU NADEJDZIE, ZMIAN DOKONUJ KLAWISZAMI „PLUS” I „MINUS” A AKCEPTUJ KLAWISZEM „START” (JAK POZOSTAŁE KROKI W KONFIGURACJI).

JEŚLI URZĄDZENIE NIE DZIAŁA PRAWIDŁOWO:

- 1 - SPRAWDŹ CZY NAPIĘCIE ZASILANIA MIEŚCI SIĘ W ZADANYCH GRANICACH 15-28 V.D.C.
- 2 - SPRAWDŹ , CZY PO NORMALNYM ROZRUCHU NACISKANIE KLAWISZY STERUJĄCYCH POWODUJE REAKCJE URZĄDZENIA I CZY SŁYCHAĆ CHARAKTERYSTYCZNY „KLIK” PRZEKAŹNIKÓW WEWNĘTRZNYCH.
- 3 - UPewnij się, że zadana z wtyczek bloczków przyłączeniowych nie wypadła.
- 4 - SPRAWDŹ MIERNIKIEM CZY NASTĘPUJE ZWIERANIE SYGNAŁÓW STERUJĄCYCH DO SYGNAŁU WSPÓLNEGO „COM” ORAZ NAPIĘCIA NA CZUJNIKU OBROTÓW
- 5 - MAKSYMALNĄ CZĘSTOTLIWOŚCIĄ IMPULSÓW JEST 150 kHz - PRZY 1000 IMP/OBROT POKRYWA TO ZAKRES OBROTÓW DO 9000.POWYŻEJ TYCH WARTOŚCI URZĄDZENIE NIE LICZY PRAWIDŁOWO.

UWAGI KOŃCOWE:

URZĄDZENIE STERUJE STYKAMI BEZPOTENCJALNYMI MODUŁ STEROWANIA SILNIKIEM (MODUŁ „PSM”) W POŁAZDACH, MOŻE WSPÓLNIE KONTAKOWAĆ ZARÓWNO Z MODUŁAMI PSM PRZY STOSOWANIU MASY DO PODAWANIA MASY JAK I DLA MASY LUB INNEGO NAPIĘCIA ISTNIEJĄCEGO JAKO POTENCJAŁ STERUJĄCY - WSPÓLNY, STYKI WEWNĘTRZNYCH PRZEKAŹNIKÓW PRZEWIDZIANE SĄ NA NAPIĘCIE DO 50V I NATEŹNIENIU DO 0,5A, KONTROLKI LED W STEROWNIKU MOGĄ BYĆ AKTYWOWANE ZARÓWNO KRĄCOKWAMI MECHANICZNYMI JAK I INDUKCYJNYMI LUB HALLOTRONYJNYMI, SYGNAŁEM STERUJĄCYM MOŻE BYĆ ZARÓWNO OSIĄGANIE MASY (KRĄCOKWIKI N.P.N) JAK I WYMUSZENIE PLUSA, CZYLI KRĄCOKWIKI P.N.P, CZUJNIK OBROTÓW PRZEWIDZIANY DO WSPÓLPRACY Z URZĄDZENIEM REVO POWINIEN BYĆ TYPU N.P.N. - ZWIERAJĄCY DO MASY SYGNAŁ PRZY PRZEŁOŻENIU MAGNETUSZ TRWAŁOŚĆ ZCZOLEM CZUJNIKAM, KLASA SZCZELNOŚCI IP54, EKSTREMALNIE NISKIE TEMPERATURY PRACY MOGĄ SPOWODOWAĆ ZATRZYMANIE CYKLU POMIAROWEGO: -20 °C PODCZAS PRACY, OBUDOWA URZĄDZENIA LEKKO MOŻE SIĘ NAGRZEWAC - NIE WPŁYWA TO NA DOKŁADNOŚĆ POMIARU, DO CZYSZCZENIA UŻYWAĆ ROZCIENZONEGO WODY NIEAGRESYWNEGO DETERGENTU.